



# REGULAMENTO: TROFÉU IGUALDADE TEMPORADA 2018

Junho - 20 vagas

## 1 INSCRIÇÃO

- 1.1 Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade. Menores de 18 anos, mediante a aprovação e presença do responsável em todas as corridas.
- 1.2 O piloto deverá preencher um formulário de inscrição no site [www.asseka.com.br/participe](http://www.asseka.com.br/participe).
- 1.3 O valor da taxa de inscrição é de 160 Reais. Só serão considerados pilotos efetivamente inscritos os que pagarem a inscrição até a data limite informada por e-mail aos pilotos previamente cadastrados.  
**Atenção:** Em caso de desistência, o piloto deverá informar em até 10 dias antes do início do campeonato, caso contrário, o valor não será devolvido.
- 1.4 O valor inclui o aluguel do kart, taxa administrativa da ASSEKA e premiação.
- 1.5 As informações contidas nos formulários de inscrição são de uso exclusivo da ASSEKA e não serão divulgadas.
- 1.6 As vagas para esse evento serão preenchidas de acordo com a ordem em que as inscrições e o pagamento da taxa de inscrição forem efetuados.
- 1.7 O evento contará com um número mínimo de 15 pilotos e máximo de 30 pilotos. Caso haja menos de 15 pilotos inscritos os valores de inscrição serão reajustados.

## 2 RESPONSABILIDADES

### 2.1 ASSEKA

- 2.1.1 Organizar o evento conforme proposto neste regulamento.
- 2.1.2 Cancelar qualquer evento onde haja algum tipo de desacordo comercial, comprometendo-se em comunicar os participantes com antecedência mínima de 3 dias.
- 2.1.3 Incluir em qualquer evento, qualquer piloto em fila de espera ou convidado.
- 2.1.4 A ASSEKA não fornece nenhum equipamento de segurança.
- 2.1.5 A ASSEKA não se responsabiliza pelas condições dos karts, pista e infraestrutura do local.
- 2.1.6 Ter, no mínimo, um Comissário Desportivo que acompanhará as corridas com o intuito de entender, verificar, receber e analisar as reclamações por parte dos pilotos, julgar, quando necessário, as decisões do diretor de prova e, oficializar o resultado.



## REGULAMENTO: TROFÉU IGUALDADE TEMPORADA 2018

Junho - 20 vagas

- 2.1.7** No caso de número insuficiente de pilotos em determinada corrida, o kartódromo têm o direito de colocar pessoas de fora para que haja o preenchimento das vagas.
- 2.1.8** Paralisar a corrida imediatamente em caso de indisciplina por parte de um ou mais pilotos que venham a ser punido com bandeira de *Stop and Go* ou Preta e permanecerem na pista por mais de 2 voltas.

### 2.2 PILOTO

- 2.2.1** Usar, obrigatoriamente, roupas e acessórios adequados para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo a integridade física do piloto.  
**Exemplo:** Calça comprida, camiseta manga longa ou macacão, capacete, luva, tênis ou sapatilha fechada.  
**Observação:** O kartódromo fornece macacão (cobrado a parte), capacete, luva e balaclava.
- 2.2.2** Estar com o macacão/uniforme vestido e fechado no momento da entrega dos prêmios no pódio. Não serão tolerados atrasos por parte dos pilotos, pilotos descalços e/ou de bermuda, não sendo permitida sua “subida” ao pódio.
- 2.2.3** Ser responsável pelo lastro utilizado em seu kart, da saída dos boxes ao retorno a ele, incluindo troca de karts.
- 2.2.4** Ser responsável pelo kart sorteado, não podendo trocá-lo sem a devida autorização.
- 2.2.5** Chegar com no mínimo 1 hora de antecedência no dia de corrida, para que todos os procedimentos sejam feitos sem atraso.
- 2.2.6** Comportar-se adequadamente quanto ao espírito ético, esportivo e cristão através de princípios como: amor ao próximo, respeito, humildade, etc.

### 3 CATEGORIA

#### 3.1 GO 90

- 3.1.1** Os pilotos serão lastreados em 90 quilos, incluindo na somatória do peso todos os acessórios do piloto (capacete, luvas, balaclava, etc.).



## REGULAMENTO: TROFÉU IGUALDADE TEMPORADA 2018

Junho - 20 vagas

**Atenção:** O kartódromo disponibilizará apenas 20 quilos. O excedente deverá ser providenciado pelo piloto e ser aprovado pela organização. Piloto com lastro menor do que o mínimo exigido não poderá participar da corrida em questão.

**Exemplo:** Caso o piloto pese 60 quilos com todos os acessórios que serão usados na corrida, poderá ser utilizado tornozeleira de areia para completar os 10 quilos restantes.

**3.1.2** Todas as demais regras desse regulamento valem para essa categoria.

### 4 LASTRO

**4.1** Os lastros serão organizados desconsiderando os décimos e considerando apenas os números inteiros, de acordo com o critério abaixo:

PESO REAL (BALANÇA)	PESO ÚTIL
X0 até X2	X0
X3 até X7	X5
X8 até X9	X9+1

**Exemplo:**

- Um piloto pesa 72 kg, seu peso útil será 70 kg, logo, o lastro de 20kg.
- Um piloto pesa 88 kg, seu peso útil será 90 kg, logo, sem lastro

### 5 FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1** O evento consiste em uma competição de 25 minutos, sendo duas voltas de reconhecimento e em torno de 25 minutos de corrida ininterrupta.
- 5.2** A posição de alinhamento no *grid* de largada será determinada a partir de sorteio, levando em consideração o número do kart sorteado, sendo o menor número o pole position, e assim por diante.
- 5.3** Os karts serão sorteados e informados aos pilotos no momento do Briefing.
- 5.4** É permitida a troca de karts durante a corrida ou volta de reconhecimento, nesse último caso o piloto larga dos boxes.






## REGULAMENTO: TROFÉU IGUALDADE TEMPORADA 2018

Junho - 20 vagas

- 5.5** Em caso de quebra ou falha mecânica do kart, comprovada pela equipe de mecânicos do kartódromo, a troca do kart será feita de acordo com as regras dos kartódromos, e seguindo uma ordem de karts previamente sorteados pela organização e/ou indicados pelo kartódromo.
- 5.6** Qualquer piloto poderá ser requisitado para conferência de peso após sua corrida.

### 6 PENALIDADES

- 6.1** A ASSEKA repreende qualquer ato de desrespeito, ofensas e/ou atitudes antidesportivas durante os eventos.
- 6.2** Penalidade por tipo de bandeira:
-  Bandeira de Advertência = acréscimo de 20 segundos no resultado final;
  -  Bandeira *Stop and Go* = o piloto deverá ficar parado na saída do box por um tempo determinado pelo kartódromo;
  -  Bandeira Preta = o piloto será desclassificado do evento.
- 6.3** O piloto que “queimar” largada, ou seja, acelerar/movimentar o kart antes da bandeira verde/farol terá um acréscimo de 20 segundos no resultado final.
- 6.4** O piloto que não estiver presente no momento do Briefing será penalizado com o acréscimo de 10 segundos no resultado final.
- 6.5** O piloto que sair com o kart indevido, ou seja, diferente do sorteado, sem autorização dos comissários, será desclassificado.
- 6.6** O piloto no qual for identificado diferença no lastro ao término da corrida será desclassificado.
- 6.7** Se determinado piloto se sentir prejudicado de alguma forma, no que diz respeito à ASSEKA e seus participantes, deverá fazer sua reclamação à organização por e-mail. Reclamações no dia de corrida, com a organização ou demais pilotos, não serão consideradas.
- 6.8** As reclamações de corrida deverão ser feitas logo após o término de todas as baterias, única e exclusivamente aos Comissários Desportivos. Qualquer tipo de reclamação que não seja relacionado à corrida será desconsiderado.
- 6.9** As penalidades que necessitarem julgamento após o término de qualquer uma das etapas serão informadas por e-mail a todos os pilotos.



## **REGULAMENTO: TROFÉU IGUALDADE TEMPORADA 2018**

Junho - 20 vagas

**6.10** As decisões da ASSEKA referente às reclamações serão respondidas em até cinco dias antes da etapa seguinte a do fato gerador da reclamação.

**6.11** A direção de prova do kartódromo é soberana à organização da ASSEKA.

### **7 PREMIAÇÃO**

**7.1** Serão premiados o TOP 6 pilotos.

**7.2** A premiação será feita através de troféus, medalhas e prêmios especiais, podendo ser realizada a troca por outro tipo de prêmio que a organização achar conveniente.

### **8 ÚLTIMAS CONSIDERAÇÕES**

**8.1** Após a inscrição o participante está inteiramente de acordo com todos os itens desse regulamento.

**8.2** A organização da ASSEKA poderá alterar e rever o regulamento, a fim de melhorar e proporcionar condições de igualdade a todos os participantes, sempre que julgar necessário.

**8.3** Imagens dos participantes poderão ser usadas para qualquer forma de divulgação sem aviso prévio.

**8.4** Caso ocorra algo que não esteja descrito no regulamento, caberá a organização julgar o caso e definí-lo de forma que nenhum piloto seja prejudicado.

Esse documento foi elaborado única e exclusivamente para utilização da ASSEKA. Está vetado o uso por qualquer outra pessoa física ou jurídica sem autorização.

**ASSEKA**

São Paulo, 8 de Junho de 2018