



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

1 INSCRIÇÃO

- 1.1 Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade. Menores de 18 anos, mediante a aprovação e presença do responsável em todas as corridas.
- 1.2 O piloto deverá preencher um formulário de inscrição no site www.asseka.com.br/participe.
- 1.3 O evento será dividido em duas categorias: 85 PRO (lastro em 85 kg), SUPER 100 (lastro em 100 kg).
- 1.4 O valor da taxa de inscrição é de 190 Reais. Só serão considerados pilotos efetivamente inscritos os que pagarem a inscrição até a data limite informada por e-mail aos pilotos previamente cadastrados.
Atenção: Em caso de desistência, o piloto deverá informar em até 10 dias antes do início do campeonato, caso contrário, o valor não será devolvido.
- 1.5 O valor inclui o aluguel do kart, taxa administrativa da ASSEKA e premiação.
- 1.6 As informações contidas nos formulários de inscrição são de uso exclusivo da ASSEKA e não serão divulgadas.
- 1.7 As vagas para esse evento serão preenchidas de acordo com a ordem em que as inscrições e o pagamento da taxa de inscrição forem efetuados.
- 1.8 O evento contará com um número mínimo de 20 pilotos e máximo de 30 pilotos. Caso haja menos de 20 pilotos inscritos os valores de inscrição serão reajustados.

3 RESPONSABILIDADES

3.1 ASSEKA

- 3.1.1 Organizar o evento conforme proposto neste regulamento.
- 3.1.2 Cancelar qualquer evento onde haja algum tipo de desacordo comercial, comprometendo-se em comunicar os participantes com antecedência mínima de 3 dias.
- 3.1.3 Incluir em qualquer evento, qualquer piloto em fila de espera ou convidado.



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

- 3.1.4 A ASSEKA não fornece nenhum equipamento de segurança.
- 3.1.5 A ASSEKA não se responsabiliza pelas condições dos karts, pista e infraestrutura do local.
- 3.1.6 Ter, no mínimo, um Comissário Desportivo que acompanhará as corridas com o intuito de entender, verificar, receber e analisar as reclamações por parte dos pilotos, julgar, quando necessário, as decisões do diretor de prova e, oficializar o resultado.
- 3.1.7 No caso de número insuficiente de pilotos em determinada corrida, o kartódromo têm o direito de colocar pessoas de fora para que haja o preenchimento das vagas.
- 3.1.8 Paralisar a corrida imediatamente em caso de indisciplina por parte de um ou mais pilotos que venham a ser punido com bandeira de *Stop and Go* ou Preta e permanecerem na pista por mais de 2 voltas.

3.2 PILOTO

- 3.2.1 Usar, obrigatoriamente, roupas e acessórios adequados para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo a integridade física do piloto.
Exemplo: Calça comprida, camiseta manga longa ou macacão, capacete, luva, tênis ou sapatilha fechada.
Observação: O kartódromo fornece macacão (cobrado a parte), capacete, luva e balaclava.
- 3.2.2 Estar com o macacão/uniforme vestido e fechado no momento da entrega dos prêmios no pódio. Não serão tolerados atrasos por parte dos pilotos, pilotos descalços e/ou de bermuda, não sendo permitida sua “subida” ao pódio.
- 3.2.3 Ser responsável pelo lastro utilizado em seu kart, da saída dos boxes ao retorno a ele, incluindo troca de karts.
- 3.2.4 Ser responsável pelo kart sorteado, não podendo trocá-lo sem a devida autorização.
- 3.2.5 Chegar com no mínimo 1 hora de antecedência no dia de corrida, para que todos os procedimentos sejam feitos sem atraso.
- 3.2.6 Comportar-se adequadamente quanto ao espírito ético, esportivo e cristão através de princípios como: amor ao próximo, respeito, humildade, etc.



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

4 CATEGORIAS

4.1 85 PRO

4.1.1 Os pilotos serão lastreados em 85 quilos, incluindo na somatória do peso todos os acessórios do piloto (capacete, luvas, balaclava, etc.).

Atenção: O kartódromo disponibilizará apenas 20 quilos. O excedente deverá ser providenciado pelo piloto e ser aprovado pela organização. Piloto com lastro menor do que o mínimo exigido não poderá participar da corrida em questão.

Exemplo: Caso o piloto pese 60 quilos com todos os acessórios que serão usados na corrida, poderá ser utilizado tornozeleira de areia para completar os 5 quilos restantes.

4.1.2 Todas as demais regras desse regulamento valem para essa categoria.

4.3 SUPER 100

4.3.1 Poderá participar apenas o piloto que pesar acima de 90 quilos (com a vestimenta de corrida, sem lastro próprio).

4.3.2 Os pilotos serão lastreados em 100 quilos, incluindo na somatória do peso todos os acessórios do piloto (capacete, luvas, balaclava, etc.).

4.3.3 Todas as demais regras desse regulamento valem para essa categoria.

5 LASTRO

5.1 Os lastros serão organizados desconsiderando os décimos e considerando apenas os números inteiros, de acordo com o critério abaixo:



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

PESO REAL (BALANÇA)	PESO ÚTIL
X0 até X2	X0
X3 até X7	X5
X8 até X9	X9+1

Exemplo:

- Um piloto da 85 PRO pesa 72 kg, seu peso útil será 70 kg, logo, o lastro de 15kg.
- Um piloto da 85 PRO pesa 76 kg, seu peso útil será 75 kg, logo, o lastro de 10kg.
- Um piloto da SUPER 100 pesa 98 kg, seu peso útil será 100 kg, logo, sem lastro.

6 FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 6.1** O evento consiste em uma competição de 35 minutos, sendo 5 minutos de classificação e 30 minutos de corrida ininterrupta.
- 6.2** A posição de alinhamento no *grid* de largada será determinada a partir dos melhores tempos de classificação, sendo o tempo mais baixo o *Pole Position* e assim por diante, até o último colocado.
- 6.3** Os karts serão sorteados e informados aos pilotos no momento do Briefing.
- 6.4** É permitida a troca de karts durante o treino classificatório.
- 6.5** Em caso de quebra ou falha mecânica do kart, comprovada pela equipe de mecânicos do kartódromo, a troca do kart será feita de acordo com as regras dos kartódromos, e seguindo uma ordem de karts previamente sorteados pela organização e/ou indicados pelo kartódromo.
- 6.6** Qualquer piloto poderá ser requisitado para conferência de peso após sua corrida.

7 PENALIDADES

- 7.1** A ASSEKA repreende qualquer ato de desrespeito, ofensas e/ou atitudes antidesportivas durante os eventos.



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

7.2 Penalidade por tipo de bandeira:



Bandeira de Advertência = acréscimo de 20 segundos no resultado final;



Bandeira *Stop and Go* = o piloto deverá ficar parado na saída do box por um tempo determinado pelo kartódromo;



Bandeira Preta = o piloto será desclassificado do evento.

- 7.3** O piloto que “queimar” largada, ou seja, acelerar/movimentar o kart antes da bandeira verde/farol terá um acréscimo de 20 segundos no resultado final.
- 7.4** O piloto que não estiver presente no momento do Briefing será penalizado com o acréscimo de 10 segundos no resultado final.
- 7.5** O piloto que sair com o kart indevido, ou seja, diferente do sorteado, sem autorização dos comissários, será desclassificado.
- 7.6** O piloto no qual for identificado diferença no lastro do início da classificação ao término da corrida será desclassificado.
- 7.7** Se determinado piloto se sentir prejudicado de alguma forma, no que diz respeito à ASSEKA e seus participantes, deverá fazer sua reclamação à organização por e-mail. Reclamações no dia de corrida, com a organização ou demais pilotos, não serão consideradas.
- 7.8** As reclamações de corrida deverão ser feitas logo após o término de todas as baterias, única e exclusivamente aos Comissários Desportivos. Qualquer tipo de reclamação que não seja relacionado à corrida será desconsiderado.
- 7.9** As penalidades que necessitem julgamento após o término de qualquer uma das etapas serão informadas por e-mail a todos os pilotos.
- 7.10** As decisões da ASSEKA referente às reclamações serão respondidas em até cinco dias antes da etapa seguinte a do fato gerador da reclamação.
- 7.11** A direção de prova do kartódromo é soberana à organização da ASSEKA.

8 PREMIAÇÃO



REGULAMENTO: KART FUNDAMENTAL EVENTO #1 - TEMPORADA 2018

Março - 20 vagas

- 8.1** Serão premiados o TOP 6 pilotos de cada categoria.
- 8.2** A premiação será feita através de troféus, medalhas e prêmios especiais, podendo ser realizada a troca por outro tipo de prêmio que a organização achar conveniente.

9 ÚLTIMAS CONSIDERAÇÕES

- 9.1** Após a inscrição o participante está inteiramente de acordo com todos os itens desse regulamento.
- 9.2** A organização da ASSEKA poderá alterar e rever o regulamento, a fim de melhorar e proporcionar condições de igualdade a todos os participantes, sempre que julgar necessário.
- 9.3** Imagens dos participantes poderão ser usadas para qualquer forma de divulgação sem aviso prévio.
- 9.4** Caso ocorra algo que não esteja descrito no regulamento, caberá a organização julgar o caso e definí-lo de forma que nenhum piloto seja prejudicado.

Esse documento foi elaborado única e exclusivamente para utilização da ASSEKA. Está vetado o uso por qualquer outra pessoa física ou jurídica sem autorização.

ASSEKA

São Paulo, 24 de Fevereiro de 2018